



**Para Ver,
Probar y
Comprar.**

Pistas de pruebas
Exhibiciones
Concentraciones
Concursos...



MOTO & BIKE ANDALUCÍA

Salón de la Moto y la Bicicleta
MÁLAGA 2016

6 a 8 de mayo

Palacio de Ferias y Congresos de Málaga



Diseño: www.incubarte.es

EVENTOS
DEL MOTOR

Palacio de Ferias
y Congresos
de Málaga
Trade Fair and Congress Center of Málaga

automociona



www.salonmotoandbike.com



ÍNDICE

- ☒ • **Un gran evento comercial**
Moto&Bike, la gran feria andaluza de las dos ruedas
- ☐ • **Para ver, probar y comprar**
El público podrá evaluar cómo funcionan algunos modelos a la venta en un circuito anexo de pruebas
- ☒ • **Un salón dinámico y participativo**
Concentraciones, marchas ciclistas y exhibiciones atraerán el interés y generarán asistencia del aficionado
- ☐ • **¿Por qué Málaga?**
La ciudad andaluza supone un referente por el número de practicantes de ambas modalidades
- ☒ • **El número de matriculaciones recupera el ritmo**
Las ventas de motocicletas y ciclomotores crecen en Andalucía desde el año 2014
- ☐ • **Más de un millón de bicis al año**
El sector de la bicicleta se encuentra en constante progresión en los últimos años
- ☒ • **Ficha técnica**
Tarifas y parámetros fundamentales del certamen



^ El Palacio de Ferias y Congresos de Málaga albergará Moto&Bike Andalucía en mayo de 2016.

UN GRAN EVENTO COMERCIAL

Moto&Bike, la gran feria andaluza de las dos ruedas

Los aficionados andaluces a las bicicletas o a las motocicletas podrán disfrutar y analizar la variedad de modelos a la venta en el próximo **Salón Moto&Bike Andalucía 2016**, que se celebrará del 6 al 8 de mayo en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga.

Esta muestra será organizada por Eventos del Motor SL, con 25 años de experiencia en la organización de certámenes feriales.

Esta empresa ya puso en marcha en Málaga el Salón del Automóvil, que durante 4 años fue el referente andaluz del sector, o el Salón Retro Auto&Moto Málaga, que se celebra a principios de año y es una de las ferias destacadas a nivel nacional del mundo de los vehículos clásicos.

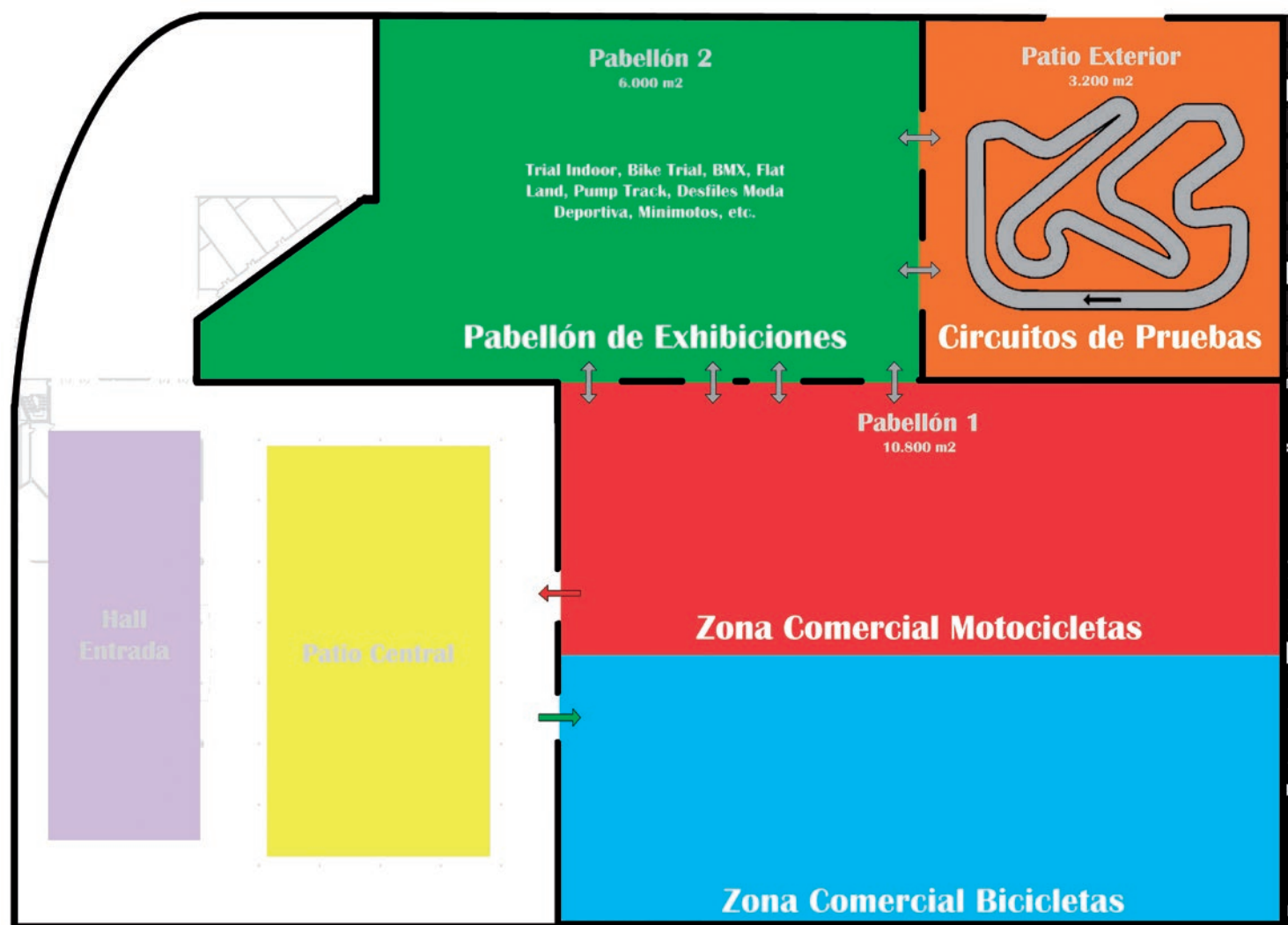
Al frente del departamento comercial y también como colaboradora en las

tareas de coordinación y organización, estará Automociona, compañía vinculada al mundo del motor desde hace más de 20 años, y que tiene en su haber la puesta en marcha de más de una treintena de certámenes y congresos monográficos del sector del automóvil y la moto.

Esta será la primera edición de una feria que pretende hacer llegar al público un reflejo de la amplia oferta en las diferentes categorías existentes: carretera, scooters, ciclomotores, raid, etc. en el sector de motos, y montaña, carretera y paseo/urbana, en el sector de las bicicletas.

Los aficionados podrán además buscar todos aquellos productos necesarios entre los representantes de la industria auxiliar presentes en la feria, como cascos, ropa, calzado, accesorios y complementos, que podrán comprar allí mismo, y que aportarán una dimensión aún más comercial al salón.





PARA VER, PROBAR Y COMPRAR

El público podrá evaluar cómo funcionan algunos modelos a la venta en un circuito anexo de pruebas

El **Salón Moto&Bike Andalucía** albergará las principales marcas de ambos sectores, que expondrán los modelos más actuales de cada segmento en los 10.000 metros cuadrados del Pabellón 1 del recinto ferial de Málaga destinados a zona comercial.

La muestra va a suponer un hito para los expositores y visitantes pues va a permitir reunir a las marcas y compradores en un único recinto, y dotarles de herramientas para ver, probar y comprar los modelos a la venta.

Este enfoque del evento permite ventajas a ambas partes, compradora y vendedora. Así, el público puede acudir a este certamen, ver los diferentes modelos e informarse con representantes de las marcas, y compararlos a la hora de sopesar y decidir su compra en la propia feria.

La muestra tendrá un Circuito de Pruebas, donde los compradores interesados podrán probar algunos modelos y evaluar aspectos como ligereza, movilidad, frenada y otros aspectos similares que no pueden probarse en las tiendas.

También se ha previsto reservar 6.000 metros cuadrados para el Pabellón de Exhibiciones, donde tendrán lugar demostraciones de especialistas en diferentes pistas habilitadas de categorías como Trial Indoor, Bike Trial, BMX, Flat Land, Pump Track, minimotos y desfiles de ropa deportiva.

También se han programado concentraciones de clubes de motos, marchas ciclistas y otras actividades que permitan disfrutar a todos los que acudan al Palacio de Ferias de Málaga de un gran fin de semana dedicado a las dos ruedas.



UN SALÓN DINÁMICO Y PARTICIPATIVO

Concentraciones, marchas ciclistas y exhibiciones atraerán el interés y generarán asistencia del aficionado

Entre los motivos que van a generar una gran participación de los aficionados en esta edición de **Moto&Bike Andalucía** figura la programación de numerosas actividades para los tres días que dura la feria.

Así, están previstas acciones para cada uno de los grandes sectores de los que consta la feria, en motocicletas y bicicletas. En casi todos los casos será en coordinación con clubes y asociaciones de aficionados, que así garantizarán la presencia de los auténticos amantes de los deportes de dos ruedas.

En el área de las motos se van a celebrar concentraciones de clubes de motociclismo, con alguna ruta y final en el recinto ferial de Málaga, así como exhibiciones de habilidad en Trial Indoor y alguna prueba de minimotos.

En el área de las bicicletas, se está planificando por un lado una ruta ciclista por alguna zona de montaña en las proximidades de Málaga, así como una ruta de paseo o marcha cicloturista por la ciudad, ambas con final en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga.

Pabellón de Exhibiciones

A estas rutas y marchas hay que sumar el resto de exhibiciones que tendrán lugar en el Pabellón de Exhibiciones de la feria.

Concretamente hablamos de pruebas de Bike Trial, BMX (bike moto cross), Flat Land (acrobacias sobre suelo), Pump Track (pista de inercia) y otras similares. Todas ellas son pruebas de gran atractivo, que garantizarán su seguimiento por el público aficionado.



¿POR QUÉ MÁLAGA?

Málaga ha sido la ciudad seleccionada para albergar el **Salón Moto&Bike** pues supone un referente en Andalucía por el número de practicantes de ambas modalidades.

La provincia aglutina casi la cuarta parte de las ventas andaluzas en el sector de motocicletas y otro tanto en el de bicicletas, según cifras de 2014 facilitadas por las patronales de fabricantes y comercializadores.

Las actividades programadas a lo largo del año son constantes para los aficionados a las diversas modalidades de ciclismo o del mundo de la motocicleta.

Los clubes y asociaciones mantienen además muy viva la práctica de ambos deportes y eso se refleja a diario en las calles y en las carreteras, y, lógicamente, en la actividad económica ligada a ambas actividades, con destacadas empresas y comercios que surten a los aficionados de lo que necesitan.

Málaga ostenta además una serie de infraestructuras que permiten impulsar un evento como esta feria de forma muy adecuada.

La ciudad está conectada por autopistas y autovías con las principales ciudades andaluzas, tanto hacia el interior, como por la costa.

Asimismo, dispone de puerto con diversas rutas por ferry, aeropuerto internacional con múltiples destinos nacionales, y AVE con Madrid, Barcelona y Valencia.

Recinto ferial

El Palacio de Ferias y Congresos de Málaga es el recinto escogido como sede del certamen. Además de estar dotado de unas instalaciones modernas y funcionales, destaca por su óptima ubicación, cercana al centro de la ciudad y, a la vez, sobre un “nudo” viario de comunicación por autopista con el resto de provincias andaluzas.

Su distribución en 2 pabellones y su área exterior y amplias zonas de aparcamiento, lo convierten en el más apropiado para albergar un evento de estas características.



LAS MATRICULACIONES SE RECUPERAN

Moto&Bike Andalucía 2016 espera ser un fiel reflejo de la tendencia en matriculaciones del mercado de motos en Andalucía y en general en España.

Las ventas se recuperan del descenso sufrido en el periodo 2007-2013, donde se cayó hasta un 70% a nivel nacional, pasando de 395.000 unidades vendidas a 107.000, según la patronal Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor).

Así, Andalucía y Málaga ya invirtieron la tendencia y aumentaron el número de matriculaciones en 2014, tendencia que se ha acentuado a lo largo del ejercicio 2015, con datos muy positivos tanto en motocicletas como en ciclomotores.

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas espera que también se progrese adecuadamente en lo referente a ventas a lo largo del año 2016.





MÁS DE UN MILLÓN DE BICIS AL AÑO

Las estadísticas de la patronal Asociación de Marcas y Bicicletas de España revelan que las ventas se sitúan por encima del millón de unidades al año, apreciándose una recuperación del mercado en los últimos ejercicios.

Asimismo la comunidad andaluza es una de las áreas con mayor presencia de bicicletas vendidas y donde más se han recuperado las cifras.

El informe de AMBE recoge que la industria auxi-

liar de bicicletas también crece notablemente, en especial el sector de herramientas y material fitness.

Por modelos, las bicicletas de montaña y las de niños son las de mayor aumento de ventas. Las bicicletas eléctricas, un segmento del que se esperan grandes crecimientos en el futuro, aún tiene unas ventas en torno al 1% del total, aunque se espera que progresen.





FICHA TÉCNICA

NOMBRE: MOTO&BIKE ANDALUCÍA 2016

LUGAR: PALACIO DE FERIAS Y CONGRESOS DE MÁLAGA

SECTOR: MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

EDICIÓN: PRIMERA

FECHA: 6 a 8 de MAYO de 2016

PERIODICIDAD: ANUAL

NÚMERO DE STANDS PREVISTOS: 100

METROS: 20.000 M2

MONTAJE: 4 y 5 de MAYO de 2016

DESMONTAJE: 8 y 9 de MAYO de 2016

VISITANTES: 14.000 (PREVISIÓN)

TARIFAS		PRECIO sin IVA	CARACTERÍSTICAS
CUOTA DE INSCRIPCIÓN		60 €	- Tasa obligatoria
SUPERFICIE	HASTA 50 M2	40 €/m2	- Incluye moqueta ferial ignífuga
	DE 50 A 100 M2	35 €/m2	
	MÁS DE 100 M2	30 €/m2	
STAND MODULAR		19,50 €/m2	- Estructura en aluminio a 3 m. de altura con cruceta en el techo - Paneles de melanina gris acero - Frontis decorativo en fachadas abiertas con rotulación estándar - Instalación eléctrica con cuadro de 5,5 Kw.
CONSUMO ELECT.		14 €/Kw	

**MOTO
& BIKE
ANDALUCÍA**
Salón de la Moto y la Bicicleta
MÁLAGA 2016
www.salonmotoandbike.com



Oficina de Organización

Telf.: +34 986 44 16 70

info@eventosmotor.com
www.eventosmotor.com



Palacio de Ferias
y Congresos
de Málaga

Avenida de José Ortega y Gasset, 201 - Málaga

Telf.: +34 952 04 55 00

info@fycma.com
www.fycma.com



Ofic. Comercial y Marketing

Telf.: +34 654 512 572

eventos@automociona.com
www.automociona.com